Vážený pane starosto,

chtěl bych se stručně vyjádřit k Vašim dotazům…

* Tato stavba prozatím probíhá dle schváleného harmonogramu prací, tyto práce jsou každý týden pravidelně kontrolovány. Zhotovitel k dnešku má provedeno hloubkové založení nového mostu na vrtaných pilotách, zabetonovány základy nového mostu a nyní provádí přípravu výztuže a bednění skruže pro nosnou konstrukci a křídla nového mostu. Dle plánu prací by měly být do 3. týdnů betonové konstrukce nového mostu hotové. Toto mohu potvrdit i po neočekávaných skutečnostech, které nás potkali a stavbu nám již dvakrát vypláchla voda, 1x příroda po vydatných deštích a podruhé před týdnem, jak zmiňujete (naštvanými občany), kteří ochotně rozebrali bezpečnostní hrázkování kolem stavby…
* Lávka pro pěší a cyklisty již z přípravy projektu není možná, ani nebyla požadována, ale hlavní slovo na této stavbě má CHKO Žďárské vrchy v rámci I. stupně ochrany přírody -  nesmíme ani metr za naše pozemky pod silnicí
* Samozřejmě se snažíme od začátku firmu přesvědčovat o důležitosti této stavby s ohledem na uzavírku tak významné tepny – silnice II/350 a nemůžeme si dovolit ke zvolené technologii žádné experimenty

Naším společným přáním je úspěšné dokončení díla a nechme emoce stranou.

Děkuji Vám za pochopení.

Přeji příjemný den.

**Jaroslav Fikar**

**referent investiční výstavby**

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,

příspěvková organizace

Kosovská 1122/16;  586  01  Jihlava